

# Lilou

## TEKNİK FİŞ

FRANÇOIS VIVIER – DENİZ MİMARİ

Lilou bir gözlemden yola ortaya çıkmıştır: Balık avlama-gezi amatörlerine, günümüzde sadece büyük outboard motorlarla donatılmış şişme botlar, otomobil modasından esinlenmiş motorlu tekneler ve nereye palamar bağlayacağını bilemeyeceğin kadar çıplak üretilmiş plastik yelkenliler sunuluyor. Lilou ile geleneksel ve öncelikle kullanımına uygun hatlara sahip, ve mürettebatına geniş bir alan sağlayan (salma kuyusu neredeyse tamamen döşemenin altındadır), basit ama denizci bir tekne ihtiyacına cevap vermek istedik

Ayrıca epoksi reçinelerden ve dijital CNC kesimle, gerek amatörler için, gerekse profesyoneller için, büyük bir kolaylık ile imalat tasarrufu sağlamayı ön planda tuttuk. İstedim. Lilou kontrplaktan dik & yapıştır yöntemi ile yapılmıştır. Özet olarak, şablonlara göre kesip, geçici olarak demir telle tutturup, epoksili derzleri yerleştirilip, tamamını yine epoksi ile kaplıyoruz. Ahşap ile reçinenin avantajlarını bir araya toplayıp, dayanıklı ve uzun ömürlü bir gövde elde ediyoruz.

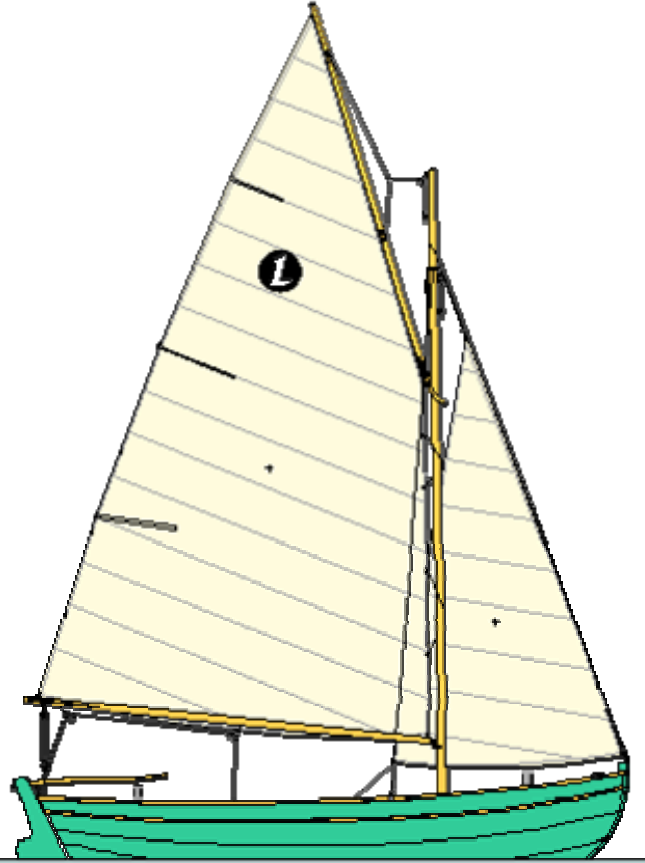
Teknenin arması için ise, Randa sloop tercih ettik. Tek başınıza direği dikmeye el veriyor ve geleneksel tekne donanımın rüstik havasını modern donanın etkinliği ile birleştiriyor. Ancak Latin bir yelken veya kavançalı seren yelken de sunulacaktır. Serenin olmaması sayesinde bu her iki yelken balık avı için çok pratiktir. İstek üzerine, alüminyumdan bir direği olan marconi versiyonu da incelenebilir.

Ayrıca her an bir outboard motor, dümeniciye yakın yuvasına yerleştirilebilir. Hatta, salma uzun bir omurga ile değiştirildiği takdirde, küçük bir dizel motorlu bir versiyon da düşünülebilir. Lilou sadece basit bir motorlu tekne de olabilir.

Limanların kalabalık olması unutulmamıştır. Lilou eğimli bir iskeleden suya indirilebilen taşınabilir bir teknedir. Her ne kadar denizde iyi bir duruş sağlamak için safra konulmuşsa da, frenli bir römork gerektirmemektedir.

Amatör yapımcılar, montaj kılavuzlu ve bire bir ölçüde polyester aydinger üzerindeki mimar tarafından çizilen çizimleri içeren, tam teferruatlı bir çizim dosyası satın alabilirler.

Boy	5.20 m
Su hattı	4,50 m
En	1,85 m
Su hersimi ( Salma çekilmiş)	0,42 m
Su kesimi (Salma aşağıda)	0,98 m
Ağırlık	400 kg
Salma	140 kg
Yelken alanı	17 m2
İstihap	6 yetişkin
KATEGORİ	C



François VIVIER- Architect Naval SARL

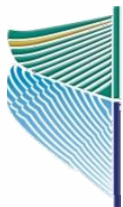
<http://francois.vivier.info/>

Türkiye yetkili temsilcisi ve uygulayıcısı

Phone & Fax :0216-474 68 08  
GSM :0532 -235 49 90

[info@classicboats-turkiye.com](mailto:info@classicboats-turkiye.com)

[www.classicboats-turkiye.com](http://www.classicboats-turkiye.com)



ClassicBoats  
TURKIYE

# Lilou

